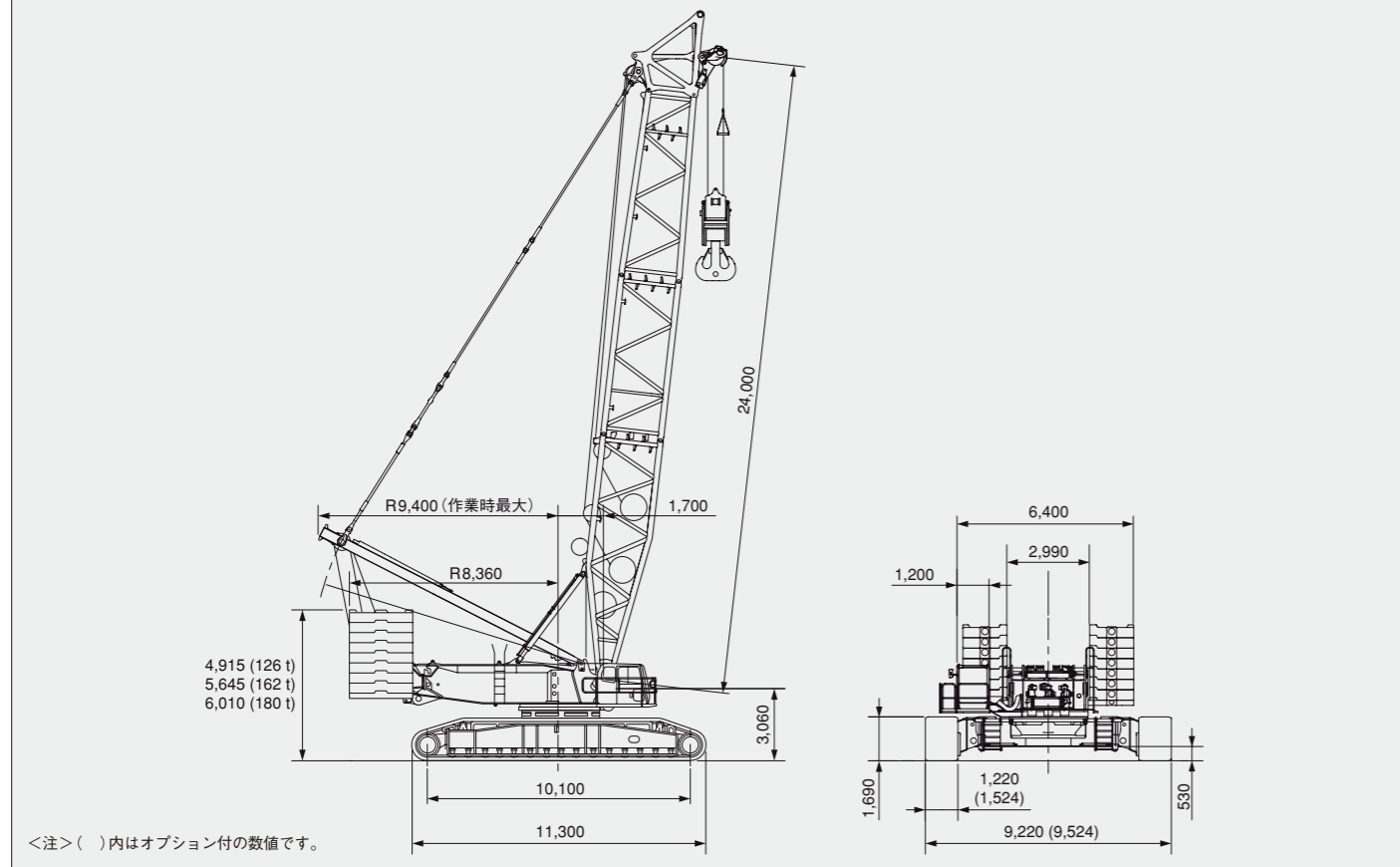


■ 寸法図

単位：mm



■ 主要仕様

		STD	SL-N	SL-T	SL-B
ロングマスト	m	—	30	30	30
外部カウンタウエイト※	t	—	—	20~260	40~260
ヘビーブームクレーン仕様					
最大つり上げ荷重×作業半径	t × m	500×6.0	428×7.3	480×8.0	480×8.0
ブーム長さ	m	24~96	36~96	36~96	36~96
ライトブームクレーン仕様					
最大つり上げ荷重×作業半径	t × m	250×10.0	197×11.6	195×12.0	195×12.0
ブーム長さ	m	42~108	78~108	78~126	78~126
ラフィング仕様					
最大つり上げ荷重×作業半径	t × m	210×13.0	210×13.9	250×14.0	250×14.0
タワー長さ	m	24~72	36~72	36~84	36~84
ラフィングジブ長さ	m	24~72	24~72	24~84	24~84
タワー+ラフィングジブ最長	m	72+72	72+72	84+84	84+84
ロープ速度*					
巻上/巻下ロープ速度	m/min	110/110			
ブーム起伏ロープ速度	m/min	40			
ラフィングジブ起伏ロープ速度	m/min	49			
作業速度					
旋回速度*	min ⁻¹ (rpm)	1.0 (1.0)			0.5 (0.5)
走行速度 高速/低速	km/h	1.5/1.3/0.6			
エンジン					
名称		いすゞ6WG1			
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	397/1,800 (540/1,800)			

<注> ●単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
 ●※外部カウンタウエイトには、トレーまたはバギーの重量も含まれます。
 ●*印は負荷により速度変化します。

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
 ●掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
 ●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
 機械を離れるときは、必ず作業装置を設置させるなど、安全に心掛けて下さい。

●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
 ●本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
 ●つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社：東京都台東区東上野6-9-3 住友不動産上野ビル8号館
 Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394 <http://www.hsc-crane.com>

1203©01T.JA120

The New World Standard Crawler Crane

6000SLX





第40回
機械工業デザイン賞

日本力(にっぽんぶらんど)賞

Bigな作業性、 卓越した 分解・輸送性

最大つり上げ荷重 500t の優れたクレーン性能と、
分解・組立・輸送性を両立、シンプル&コンパクトな設計で
トータルバランスに優れた大型クレーンです。

最大モーメント

クレーン：6,097 tm
ラフィング：5,352.5 tm

ブーム長さ

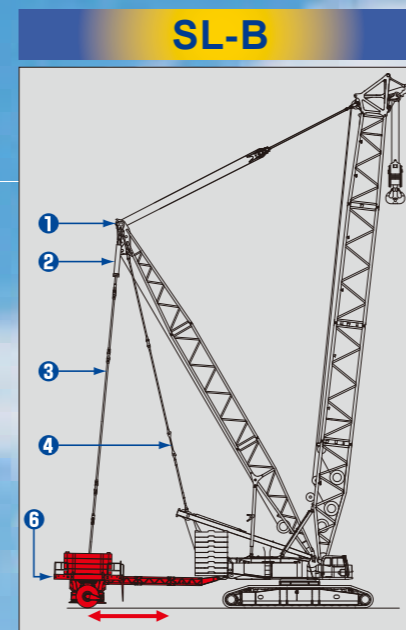
クレーン：126 m
ラフィング：84 m + 84 m

※数値は SL-T/B 仕様のものです。

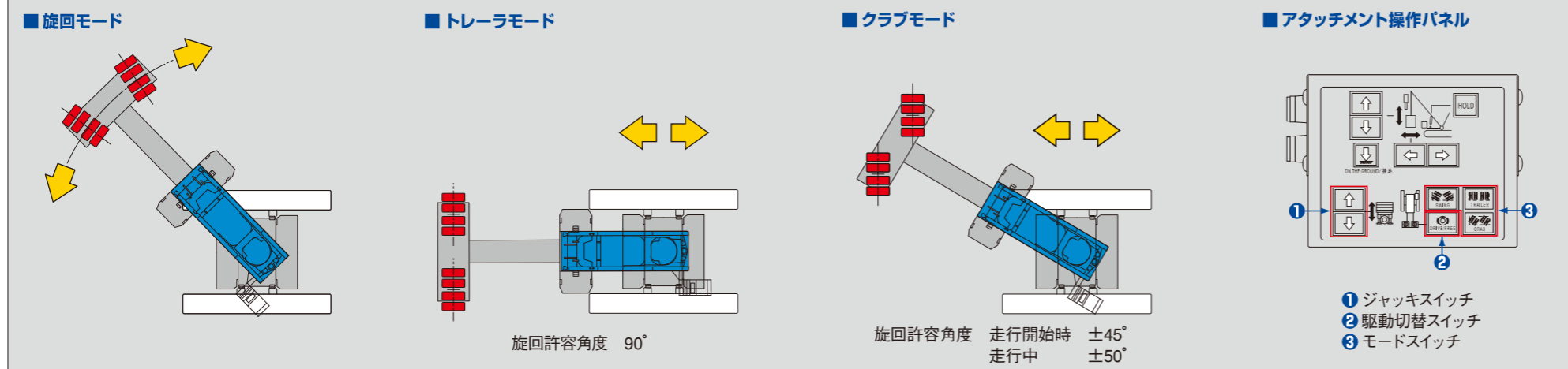


豪快スーパーリフト

Bigな中間性能と広い作業領域。



SL-B: 3つの作業モードでパフォーマンスをパワーアップ



①ロングマスト先端位置固定

ロングマスト先端の後端半径は 13.5 m に固定。変更操作せずに、外部ウェイトの作業半径を変更できます。これにより、マスト前後作動にともなうboom前後移動がありません。また、後方の出っ張りもこのクラス最小値を実現しました。

②外部ウェイト懸垂シリンダ

地盤高さへの適応と外部ウェイト張力調整ができます。

③外部ウェイト支持鋼管ペンダント

張力変動による伸びがなく、boomの前後揺動も抑えることができ、外部ウェイトの張力発生が確実です。

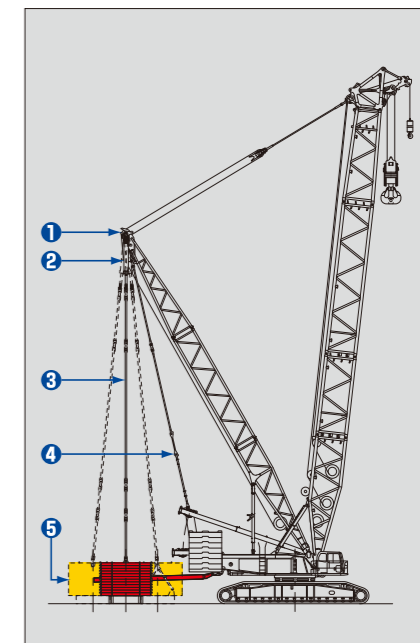
④マスト支持鋼板ペンダント

張力変動による伸びがないので、マストの揺動を少なくできます。

⑤可変boom調整シリンダ (SL-T)

16 m~11 mの任意の位置で外部ウェイトの固定が可能。安定モーメント可変機能の働きで、荷を吊ってのboom起伏範囲が広がります。また、boom接続により、旋回時に外部ウェイトと本体が一体化し安定します。

SL-T



⑥エクステンションboom (SL-B)

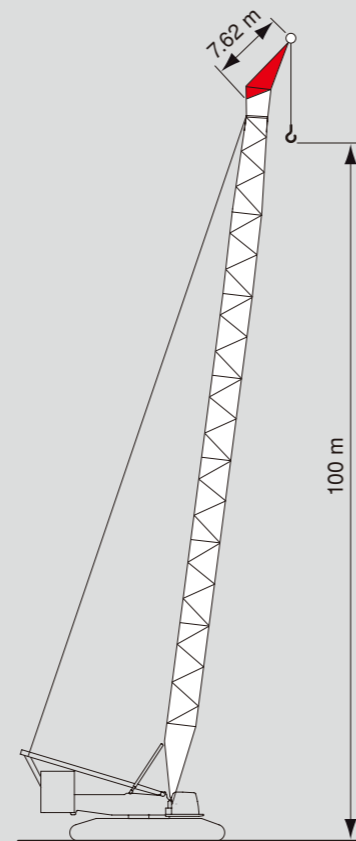
取付、取外可能なエクステンションboomを採用。11 m/13.5 m/16 m、3つのポジションでバギーを固定できます。

広い作業レンジ

350 t~650 tクラス(中間性能)までカバー。



■7.62 m補助ジブ (オプション)
風力発電機の据付け作業に最適

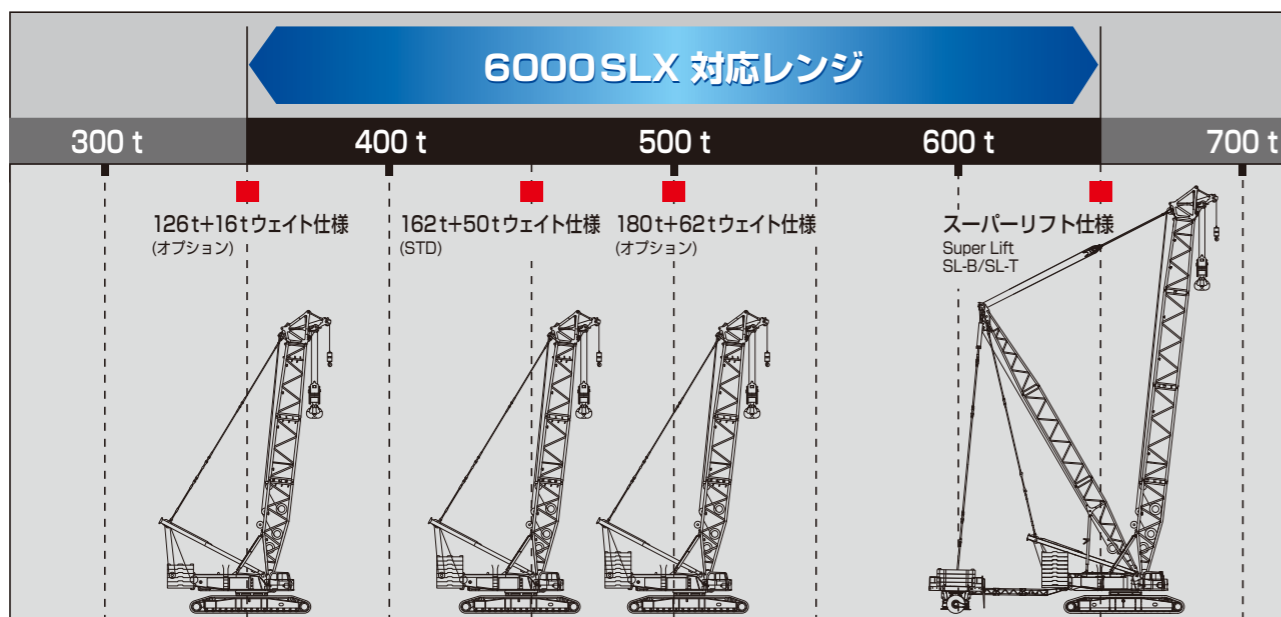
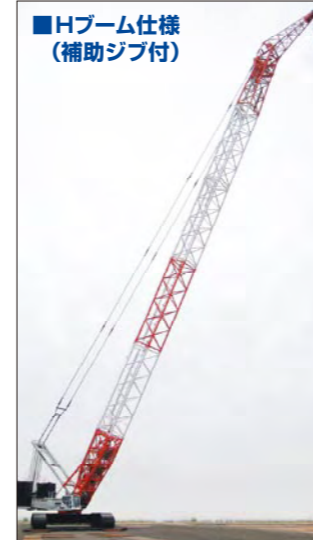
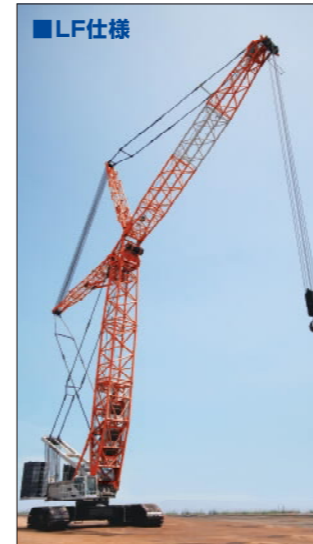


96m ヘビーブームとの組合わせで、高揚程(100m)と横を確保した作業が可能です。

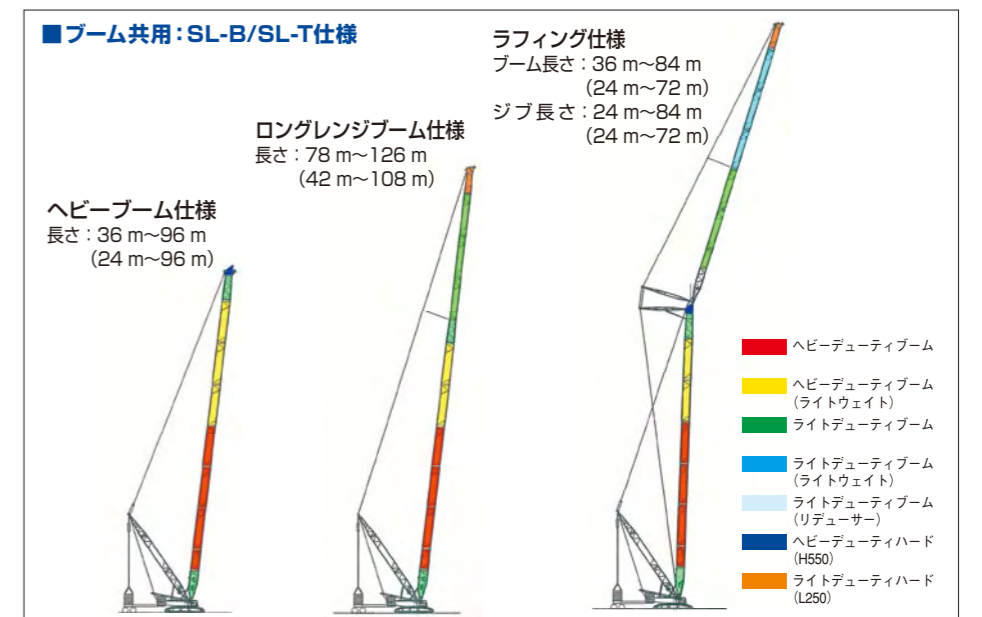
*STD仕様&SL-N仕様に装着可能。

多才なブーム構成

合理的でムダのない共用ブーム。



*1: "○t+○t"は"カウンタウェイト質量+ロアウェイト質量"を示します。
*2: 本表のカウンタウェイト質量は、8.9tタイプ時の質量です。



* ()内は STD仕様時の長さを示します。

卓越した輸送性を実現

輸送幅2,990 mm以内&自力先行の分解・組立て。

サイドフレーム自力着脱装置 (モーメントリミッタ検出装置付き) 設定 (オプション)

サイドフレーム自力着脱装置とアップジャッキとの組合せにより、相伴機の小型化 (60 t RTC×1台) とコスト低減がはかれます。また、モーメントリミッタ検出装置付きのため、安全性に優れた作業が可能です。

アップジャッキ装置を設定 (オプション)

アップジャッキとサイドフレーム自力着脱装置との組合せにより、60 tクラスの相伴機での組立てが可能になり、コスト低減にも有効です。



前後分割可能な旋回フレームを用意 (オプション)

ライブマスト・リヤフレーム・起伏ウインチを一体でフロントフレームから取外すことで、フロントフレーム重量は約31tを達成。一体で取外したリヤフレームからは起伏ワイヤを取外す必要はなく、フロントフレームへの取付け・取外しも油圧アシストピンにより容易に行えるので、組立・分解作業の負担を軽減します。

油圧アシスト付きピン連結機構を搭載

前後分割輸送型アップフレームに標準装備。前後フレームの連結は芯出し機構によって容易に位置決めが可能。安全・スピーディな組立て作業を実現しました。

フックオン&ピンジョイントタイプのライブマストを採用

ライブマストのフロントフレームへの取付けは芯出し機構によって位置決めが容易。安全でスピーディな組立て作業を実現。フックオン&ピンジョイントタイプですからワンタッチ取付けが可能です。



フックオン&ピンジョイントタイプのフロント&リヤポスト及び補助シーブフットピン

ピン合わせが不要な上、ハンマレスで作業ができます。これにより、組立て時間は在来機比1/3と大幅に短縮。労力も大幅に削減できます。

フックオン型ジブバックストップを標準設定

リヤポストを装着すれば、ジブバックストップも自動装着できます。

フックオン&ピンジョイントタイプのサイドフレーム連結装置を標準装備

120 t、200 tで好評のフックオン&油圧式ピンジョイントタイプで中型機並みの組立性能を発揮。



自力起立格納装置付き油圧式リヤポストバックストップ (ラフィング仕様時)

リヤポスト起立作業時、大型相判機の吊作業が不要で、しかも起立付近での重心位置 (フロント⇒リヤへの移動) によるアンバランスな状態がなく、安全でスピーディな作業が可能です。

リヤポスト支持用ペンダントの接続から緊張まで一発で設定

油圧シリンダでポストを後傾させ、ペンダントを接続、シリンダを伸べてペンダントの緊張動作が一発で可能。危険が多く、力作業に頼っていた、これまでの作業から解放され、作業時間も大幅に短縮できます。



ピン合わせが容易な油圧シリンダ付boomフットピン

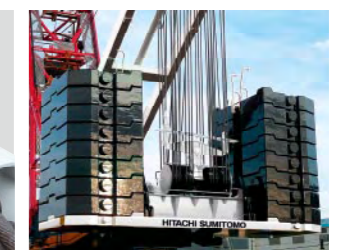
ピン合わせが容易な油圧シリンダ付boomフットピン



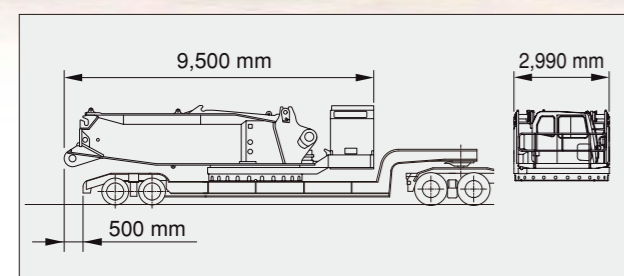
boomコネクトピン保持装置を標準装備



ペンダントロープ保持装置



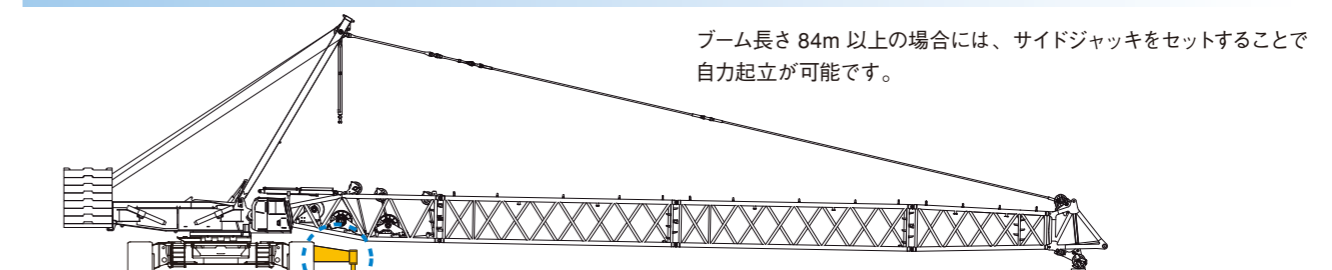
左右同形状のカウンタウェイト



コンパクト化で輸送が有利

国内における輸送幅の制限値内でコンパクト化を実現。トレーラからはみ出すことなく輸送が可能。しかも旋回フレーム前後分割装置 (オプション) により、後端オーバーハングが少なく規制値内に収まります。また、ローフレームもコンパクト化 (全長 6.05 m/全幅 2.99 m) で標準的な中落ちサイズに収まります。

長尺boom自力引き出し用サイドジャッキ



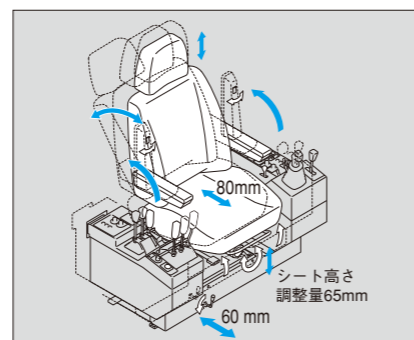
boom長さ 84 m 以上の場合には、サイドジャッキをセットすることで自力起立が可能です。

余裕の1,200mmワイドキャブを搭載 快適で軽快な操作性を実現。



快適なキャブは視認性良好

ジョイスティック&アームチェアコントロールレバーの採用とキャブ内のシンプルなレイアウトにより、前方、側方、後方の視界を大幅に向上。楽な姿勢での操作を可能にしました。



サスペンション付きシートを標準装備

シート、レバー、個別スライドアジャスタをはじめ、サスペンション&高さ調整機能付きの布製シートにより、長時間運転でのオペレータの疲労を軽減します。



合理的なレバー位置

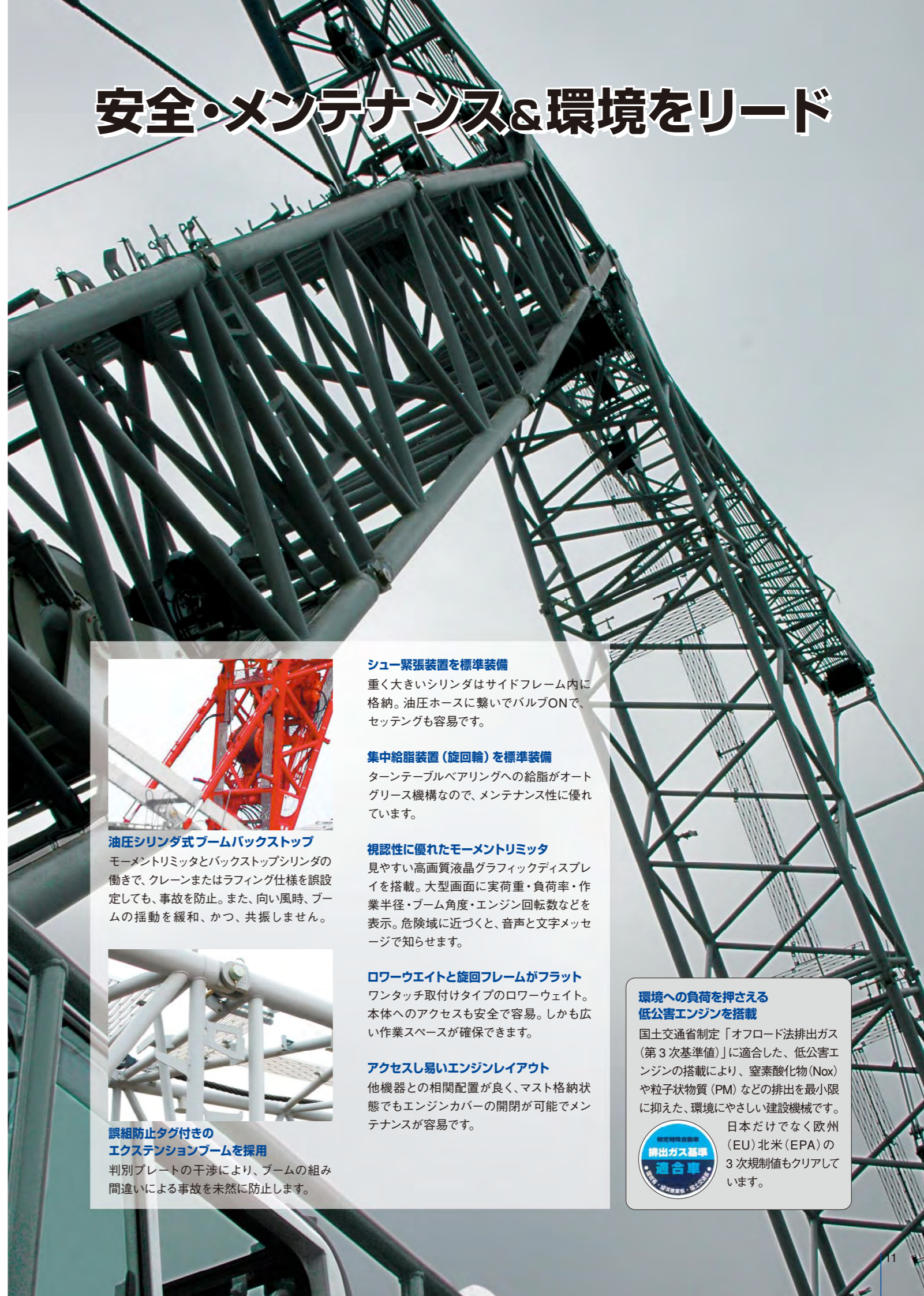
左にジョイスティック（旋回&起伏）右にアームチェア（巻上げ）という合理的なレバー配置によって、ブーム&ジブ起伏の複合操作を楽々可能にします。



油圧式旋回サービスブレーキペダルを標準装備

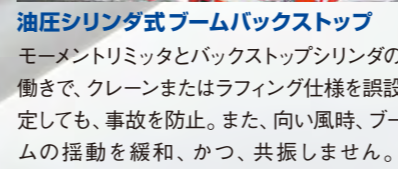
追い風での滑らかな停止、向い風での滑らかな起動が可能です。従来のディスクブレーキと違いオーバーヒートもしません。また、摩耗要素がないのでメンテナンスフリーです。

安全・メンテナンス&環境をリード



シュー緊張装置を標準装備

重く大きいシリンダはサイドフレーム内に格納。油圧ホースに繋いでバルブONで、セッティングも容易です。



油圧シリンダ式ブームバックストップ

モーメントリミッタとバックストップシリンダの働きで、クレーンまたはラフィング仕様を誤設定しても、事故を防止。また、向い風時、ブームの揺動を緩和、かつ、共振しません。



集中給脂装置（旋回輪）を標準装備

ターンテーブルベアリングへの給脂がオートグリース機構なので、メンテナンス性に優れています。

視認性に優れたモーメントリミッタ

見やすい高画質液晶グラフィックディスプレイを搭載。大型画面に実荷重・負荷率・作業半径・ブーム角度・エンジン回転数などを表示。危険域に近づくと、音声と文字メッセージで知らせます。

ローウエイトと旋回フレームがフラット

ワンタッチ取付けタイプのローウエイト。本体へのアクセスも安全で容易。しかも広い作業スペースが確保できます。

アクセスしやすいエンジンレイアウト

他機器との相関配置が良く、マスト格納状態でもエンジンカバーの開閉が可能でメンテナンスが容易です。

誤組防止タグ付きのエクステンションブームを採用

判別プレートの干渉により、ブームの組み間違いによる事故を未然に防止します。

環境への負荷を押さえる低公害エンジンを搭載

国土交通省制定「オフロード法排出ガス（第3次基準値）」に適合した、低公害エンジンの搭載により、窒素酸化物（Nox）や粒子状物質（PM）などの排出を最小限に抑えた、環境にやさしい建設機械です。



日本だけでなく欧州（EU）北米（EPA）の3次規制値もクリアしています。