

タダノ 高所作業車 スカイボーイ
AT-220TG型
仕 様 書

スペック番号 AT-220-1-00010

平成19年3月
株式会社 **タダノ**

管理番号 JA-01

AT-220TG型 高所作業車

1. 作業装置主要諸元

バスケット積載荷重		200 kg 又は 2 名
バスケット最大地上高		22.3 m
バスケット最大作業半径		14.4 m
バスケット内寸法 (長さ×幅×深さ)		0.7 m × 1.2 m × 0.9 m
バスケットスイング角度		左 97° ~ 右 103°
ブーム起伏角度		- 14° ~ 80°
ブーム上げ速度		- 14° ~ 80° / 50 s
ブーム長さ		6.85 m ~ 20.92 m
ブーム伸ばし速度		14.07 m / 50 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		1.0 min ⁻¹ {rpm}
バスケット装置	バスケット	パイプ製
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
ブーム形式		4 段油圧同時伸縮式 箱形断面溶接構造
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋回装置		油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
バスケット側リモコン装置		電気式 (有線)
アウトリガ		全油圧式 H 型 箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.10 m
油圧ポンプ		ギヤポンプ
作動油タンク容量		約 63 L
操作装置	バスケット部	垂直・水平移動 ブーム旋回 ブーム伸縮 ブーム起伏 バスケットスイング ブーム自動格納 エンジン始動・停止 アクセル (2 速、オートアクセル) 緊急停止

		非常用ポンプ
		垂直・水平 - 個別切替
		(A M C 限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別 選択の各モニタ)
	旋 回 台 部	ブーム旋回
		ブーム伸縮
		ブーム起伏
		ブーム自動格納
		アクセル (2 速、オートアクセル)
		緊急停止
		非常用ポンプ
		非常スイッチ
		バスケット水平調整
	アウトリガ部	アウトリガ張出・格納
		エンジン始動・停止
		アクセル (2 速、オートアクセル)
制 御 装 置		垂直・水平移動装置
		起伏・旋回速度制御装置
		緩起動・緩停止装置
		ストロークエンドクッション装置
		バスケット・ブーム自動格納装置
		オートアクセル装置 (レバー及びスイッチ操作に連動)
安 全 装 置		過負荷防止装置 (A M C)
		ブーム干渉防止機能付
		自己診断機能付
		安全ベルト用ロープ掛け
		フットスイッチ (バスケット部)
		手すりガード
		操作レバーガード
		非常用ポンプ
		緊急停止装置 (表示灯付)
		ジャッキインタロック装置
		ブームインタロック装置
		アウトリガインジケータ
		油圧シリンダロック装置
		シフトレバーインタロック装置
		パーキングブレーキ警報装置
		P T O 切り忘れ警報装置
		油圧安全弁
		水準器

装 備 品
標 準 付 属 品
オ プ シ ョ ン

積算計（アワメータ）
盤木（ゴム製）
タイヤ歯止め（樹脂製）
作業灯（バスケット部）
100V電源取出口（定格100V-10A）
タッチスイッチ
安全ベルト
起伏シリンダ用ブーツ
下部比例操作装置
工具
グリースポンプ
盤木（木製）
タイヤ歯止め（ゴム製）

2. 車両主要諸元

キャリア

キャリア型式	日野 PB - XZU414M	
エンジン	型式	N04C
	総排気量	4.009 L
	最高出力	110 kW{150PS} / 3,000 rpm
	最大トルク	392 N・m{40.0 kgf・m} / 1,600 rpm
	自動変速機	前進6段、後退1段
変速機		
バッテリー電圧	24V	
燃料タンク容量	100 L	
乗車定員	3名	
タイヤ	前輪	215/70R17.5 123/121J
	後輪	215/70R17.5 123/121J

寸法

全長	7,380 mm	
全幅	2,050 mm	
全高	3,340 mm	
軸距	3,430 mm	
前輪距	前輪	1,655 mm
後輪距	後輪	1,520 mm

重量 (標準)

車両重量	7,080 kg
車両総重量	7,245 kg

走行性能

最高速度	130 km/h (計算値)	
登坂能力	(tan)	0.28 (計算値)
最小回転半径	5.8 m	

装備品

スペアタイヤ
純正フロアマット
愛車セット
工具

4. 外 観 図

日野 PB-XZU414M

