

タダノ 高架道路・橋梁点検車

# BT-200型

仕 様 書

スペック番号 BT-200-2-30101

株式会社 タタブ

## BT-200型 高架道路・橋梁点検車

### 1. 作業装置主要諸元

デッキ積載荷重 でッキ最大地下深高 デッキ最大作業半径 デッキ最大作業半径 デッキ最大作業半径 ブーム起伏 大度度 上げ速

長さ伸ばし速度

旋 回 角 度 旋 回 速 度

ポスト長さ

伸ばし速度

デッキブーム長さ 伸 ば し 速 度

旋回角度

旋 回 速 度

ブーム形式

起伏装置

伸 縮 装 置

旋回装置

ポスト形式

伸縮装置 デッキブーム形式

伸 縮 装 置 旋 回 装 置

デ ッ キ 装 置 デッキ側リモコン装置 200 kg 又は 2名

5.4 m

7.0 m

5.1 m (デッキ 90° 旋回時)

3.0 m× 0.85 m× 0.9 m (長さ×幅×手すり高さ)

 $-15^{\circ} \sim 60^{\circ}$ 

 $-15^{\circ} \sim 60^{\circ} / 35 \text{ s}$ 

 $3.06 \text{ m} \sim 5.11 \text{ m}$ 

2.05 m / 25 s

左側 105°、右側 10°

 $115^{\circ} / 40 \text{ s}$ 

 $3.325 \text{ m} \sim 9.825 \text{ m}$ 

6.5 m / 60 s

 $3.5 \text{ m} \sim 8.21 \text{ m}$ 

4.71 m / 30 s

90° (格納位置基準から右)

 $90^{\circ} / 25 \text{ s}$ 

2段油圧伸縮式

箱形断面溶接構造

複動油圧シリンダ直押式

複動油圧シリンダ直押式

油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式

ボールベアリング式

5段油圧伸縮式

箱形断面溶接構造

複動3段油圧シリンダ直押式 2基

3段油圧同時伸縮式ブーム

箱型断面溶接構造

複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式

油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式

ボールベアリング式

鋼製

電気式 (有線)

トリガ

全油圧式H型

箱形断面溶接構造

スライド (左側のみ)・ジャッキ各個操作装置付 ゴムソリッドタイヤ付

フロント

最大張出幅 2.74 m (タイヤ中心)

中間2張出幅

2.54 m (タイヤ中心)

中間1張出幅

2.06 m (タイヤ中心)

IJ t

最大張出幅 2.81 m (タイヤ中心)

中間2張出幅 2.61 m (タイヤ中心)

ギヤポンプ

中間1張出幅 2.13 m (タイヤ中心)

油圧ポンプ 作動油タンク容量

約 95 L

操 作 装 デッキ部 ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、 デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・ 非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、 インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ ブーム作業範囲限界ランプ、

|デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ

旋回台部

ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、 デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・ 非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、 非常スイッチ、レベリング調整、

ブーム作業範囲限界ランプ、

デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、 デッキブーム長さ、デッキ旋回角、 アウトリガ張出幅、AWL90%ランプ、

AWL100%ランプ、AMC異常ランプ

アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 | アウトリガ張出モニタ、車体傾斜警報ランプ

キャリヤ部

インターホン

ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ

ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置

デッキ旋回・伸縮速度制御装置

自動格納装置

オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)

制 御 装 置 安 全 装 置

作業範囲規制装置(AMC)

ブーム下面接触防止装置

音声警報装置

フットスイッチ (デッキ部、旋回台部)

操作レバーガード

非常用ポンプ

緊急停止装置(表示ランプ付)

ジャッキインタロック装置

スライドインタロック装置

スライドロックピン

ブームインタロック装置

アウトリガインジケータ

車体傾斜警報装置

油圧シリンダロック装置

油圧安全弁

タイヤ歯止め

標準付属品

オプション

作業灯 (デッキ部)

マーカランプ

発電機 新ダイワ工業 EG25M-E

定格出力 2.2 kVA(50Hz)

2.5 kVA(60Hz)

定格電圧 100 V

定格周波数 50Hz, 60Hz 選択

発電機現地取付用ケーブル

ジャッキローラー用盤木

旋回台部比例操作装置

安全ベルト

工具

グリースポンプ

#### 2. 車両主要諸元

◎キャリヤ

ャリヤ型式 日野 BDG-XZU404X

ジ ン ン 型 式 N 0 4 C - T K

> 総 排 量 気 4.009 L

出 最 高 力 110 kW{150 PS} / 3,000 rpm

最大トルク  $392 \text{ N·m} \{40.0 \text{ kgf·m}\} / 1,600 \text{ rpm}$ 

変 速 前進6段、後退1段 機

バッテリ電圧  $24\,\mathrm{V}$ 95 L 燃料タンク容量

乗 車 定 2名 員

タ t 1 前 215/70R17.5 123/121J

> 後 215/70R17.5 123/121J 輪

寸 法

> 全 5,700 mm 長

> 全 幅 2,180 mm 全 高 3,730 mm

> 軸 距 2,810 mm

輪 距 前 1,655 mm

後 1,590 mm

◎ 重 量

> 車 両 重 7,800 kg 量 車

両 総 重 量 7,910 kg

◎ 走行性能

最 高 105 km/h(計算値) 速 度

登 坂  $(\tan \theta)$ 能 力 0.44 (計算値)

最小回転半径 5.1 m

◎装 エアコン 備 品

ブレーキロック

フロントスタビライザ

イモビライザー

エアバッグ

スペアタイヤ

純正フロアマット

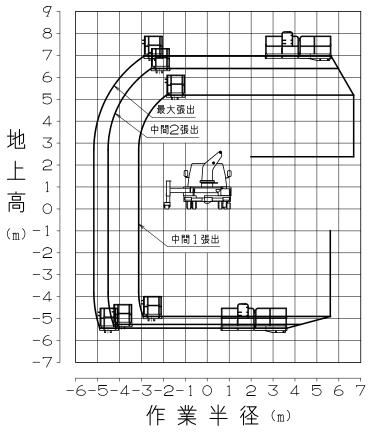
愛車セット

工具

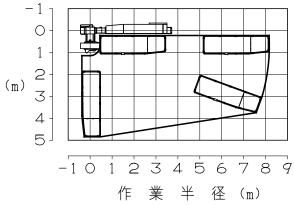
### 3. 作業範囲図

作業床最大地上高 7.0m 作業床最大地下深さ 5.4m

最大作業半径5.1 m積載荷重200kg又は2名

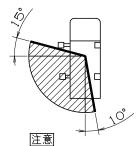


# デッキ部作業範囲図



# ブーム旋回範囲図

(斜線部は作業領域を表しています。)



作業範囲は水平堅土上におけるものでブームの たわみは、含んでおりません。

